



Documents interdits : La fin d'un secret

 Télécharger

 Lire En Ligne

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Documents interdits : La fin d'un secret

Jean-Gabriel Greslé

Documents interdits : La fin d'un secret Jean-Gabriel Greslé

 [Télécharger Documents interdits : La fin d'un secret ...pdf](#)

 [Lire en ligne Documents interdits : La fin d'un secret ...pdf](#)

Téléchargez et lisez en ligne Documents interdits : La fin d'un secret Jean-Gabriel Greslé

332 pages

Extrait

ÉNIGMES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE

Le premier et le plus ancien document utilisé est daté du 26 février 1942, soit moins de trois mois après Pearl Harbor. Son titre, Mémorandum pour le Président, et la signature du rédacteur, général C. Marshall, attestent de son importance. Le tampon «Secret» est barré et remplacé par la mention manuscrite «Original dispatch to the President».

Ce rapport a donc été remis en main propre au président des États-Unis, Franklin D. Roosevelt. Il s'agit d'un document historique appartenant aux archives officielles. Déclassifié le 2 mai 1972, le texte est assez court :

Ce qui suit est l'information que nous venons de recevoir du Quartier Général, concernant l'alerte aérienne d'hier matin au-dessus de Los Angeles. En utilisant des détails disponibles à cette heure :

1. Des avions non identifiés, n'appartenant ni à l'Armée, ni à la Marine américaine, se sont probablement trouvés au-dessus de Los Angeles, et des éléments de la 37e brigade (AA) ont ouvert le feu sur eux entre 3 h 12 et 4 h 15. Ces unités ont utilisé mille quatre cent trente obus.
2. Il se peut qu'un maximum de quinze avions ait été impliqué, volant à des vitesses variables qui sont officiellement rapportées comme allant de «très lente» à un maximum de 200 noeuds (370 km/h) et à des altitudes allant de 3 000 à 5 000 mètres.
3. Aucune bombe n'a été lâchée.
4. Aucune perte n'est à signaler dans nos rangs.
5. Aucun avion n'a été abattu.
6. Aucun avion de l'Armée ou de la Marine américaine n'a été engagé.

L'enquête continue. Il semble raisonnable de conclure que, si des avions non identifiés ont été impliqués, il se peut qu'ils proviennent de sources civiles, utilisés par l'ennemi dans le but de provoquer une alarme, de dévoiler la position de nos batteries antiaériennes, et de ralentir notre production grâce au black-out. De telles conclusions sont renforcées par les vitesses variables de cette opération et par le fait qu'aucune bombe n'ait été lâchée.

Une note annexe précise qu'une enquête approfondie n'a pas réussi à identifier les avions impliqués dans ce survol.

Dépouillé de ses suppositions, la seule information concrète que nous livre ce document est simple :

Une quinzaine d'avions non identifiés a survolé Los Angeles, en pleine nuit, le 25 février 1942, pendant plus d'une heure. Plus de 1400 obus de la DCA ont été tirés sans réussir à en abattre un seul, en dépit de vitesses qualifiées parfois de «très lentes».

À cette époque, l'aviation nipponne ne possédait pas le moindre bombardier à long rayon d'action. Aucun porte-avion ennemi ne croisait à proximité de la côte californienne et les personnes d'origine japonaise étaient rassemblées dans des camps où elles allaient passer la guerre.

L'hypothèse d'une cinquième colonne japonaise, louant des avions civils pour faire peur aux Américains ou pour dévoiler la position de leurs défenses aériennes, ralentissant de surcroît leur effort de guerre apparaît, avec le recul du temps, comme particulièrement improbable.

Alors quoi ? De toute évidence, quels qu'en soient les auteurs, cet incroyable survol d'une zone, qui n'avait rien de stratégique, ressemble à une mise en scène destinée à être vue. Cet incident attire l'attention sur le

signataire de la note remise au Président.

Le général Marshall est surtout connu pour le plan d'aide aux pays d'Europe, durement touchés par cinq ans de guerre. Chef d'état-major pendant la Seconde Guerre mondiale, secrétaire d'État aux Affaires étrangères de janvier 1947 à janvier 1949, il allait devenir secrétaire à la Défense de septembre 1950 à septembre 1951.

Présentation de l'éditeur

Sommes-nous seuls dans l'univers ?

Probablement pas puisque l'apparition fréquente d'engins inconnus dans les espaces aériens terrestres est désormais amplement prouvée. Cette situation n'est pas nouvelle et de nombreux documents présentés dans ce livre en témoignent. Ils montrent que des incursions incontrôlables d'aéronefs exotiques, utilisant une technologie très supérieure à celle des intercepteurs terrestres lancés à leur poursuite, constituent depuis la fin de la seconde guerre mondiale un problème majeur pour la Défense nationale de toutes les nations concernées.

La création de la Commission SIGMA en 2008, un groupe civil d'étude dédié à ce problème, constitue une grande première. Elle a reçu depuis tous les éléments nécessaires à la poursuite de sa tâche, ce qui implique un changement d'orientation de la politique actuelle vis-à-vis de ce dossier sensible. L'auteur, membre de cette commission, est ainsi en mesure de dévoiler au public l'implication de la défense aérienne, de la recherche militaire et du renseignement de notre pays dans l'étude de ces mystérieux engins.

Devenu pilote professionnel après avoir été formé comme pilote de chasse dans l'US Air Force, Jean Gabriel Greslé a occupé pendant vingt ans la fonction de commandant de bord dans une grande compagnie aérienne. Il nous offre ici une analyse rigoureuse des documents présentés et donne un éclairage inattendu à une passionnante énigme. Quatrième de couverture

Sommes-nous seuls dans l'univers ?

A cette question banale, l'auteur en substitue une autre, beaucoup moins rassurante : Sommes-nous seuls dans la proche banlieue de la Terre ? Dans les espaces aériens par exemple... La réponse pourrait bien être : « Pas toujours ! »

Dans un texte clair, qui se lit comme un roman, nous découvrons enfin quelle réalité se cache derrière les mensonges, les imprécisions et la dérision qui occultent ce délicat problème depuis plus d'un demi-siècle. Les documents d'archives présentés dans les premiers chapitres nous offrent bien des surprises et le lecteur découvre ce qui apparaît finalement comme une évidence. Des incursions d'engins inconnus, souvent détectés au radar, constituent un problème majeur pour la Défense nationale. Dans le climat de la Guerre froide, il était hors de question d'en informer le public. Est-il pour autant possible d'accréditer les rumeurs les plus folles ? Faut-il parler de complot ? Doit-on, au contraire, faute de preuves, rejeter l'ensemble du sujet ? Ce n'est pas le sentiment de l'auteur qui établit honnêtement le bilan de ce que l'on peut raisonnablement savoir aujourd'hui.

Download and Read Online Documents interdits : La fin d'un secret Jean-Gabriel Greslé #UOXWL09EJAG

Lire Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé pour ebook en ligne
Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé à lire en ligne.
Online Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé ebook Téléchargement PDF
Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé Doc
Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé MobiPocket
Documents interdits : La fin d'un secret par Jean-Gabriel Greslé EPub

UOXWL09EJAGUOXWL09EJAGUOXWL09EJAG